




Stavebný dozor na stavbe

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“ (Poprad – Lučivná)

Vypracoval: 
Ing. Ján Koprda
Vedúci stavebný dozor

Svit, september 2020

Spracovateľ: Ing. Ján Koprda (☎ +421 915 257202; e-mail: jan.koprda@erpos.sk)

Stavebný dozor:

ERPOS spol. s r.o., Vysokoškolákov 4, Žilina 010 08

IČO315 88 506, zapísaná v OR OS Žilina, odd. Sro, vl. 1255/L

Pracovisko stavebného dozoru: Štúrova 220/13A, 059 21 Svit ☎ +421 902 803 563

Obsah

1.	Úvod.....	3
2.	Základné údaje stavby.....	3
2.1	Ucelená časť stavby UČS 401 Traťový úsek Poprad – Svit.....	4
2.2	Ucelená časť stavby UČS 402 ŽST Svit.....	4
2.3	Ucelená časť stavby UČS 403 Traťový úsek Svit - Štrba.....	4
3.	Predmet činnosti stavebného dozoru.....	5
4.	Finančné plnenie stavby.....	6
5.	Vecné plnenie stavby.....	7
5.1	21 Železničné zabezpečovacie zariadenia.....	7
5.2	22 Oznamovacie zariadenia.....	8
5.3	23 Dielenská technológia.....	8
5.4	24 Silnoprúdová technológia.....	8
5.6	26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS).....	8
5.7	27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV).....	8
5.8	28 Integrovaný diagnostický systém (IDS).....	8
5.9	29 Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí.....	8
5.10	31 Príprava územia - búracie práce, terénne úpravy, výrub stromov.....	8
5.11	32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, priepusty.....	8
5.12	33 Mosty a umelé stavby.....	8
5.13	34 Pozemné stavby - budovy, nástupištne prístrešky, naklad. a vykladacie rampy, spevnené plochy, oplotenia, kabelovody, sadové a parkové úpravy.....	8
5.14	35 Trakčné vedenie a energetika - TV trakčné vedenia, NS napájacie stanice, SpS spínacie stanice, rozvody nízkeho napätia (nn) a vysokého napätia (vn), t.j. trafostanice, VO vonkajšie osvetlenie).....	8
5.15	36 Slaboprúdové rozvody.....	9
5.16	37 Inžinierske siete - voda, kanalizácia, plyn,.....	9
5.17	38 Cesty a prístupové komunikácie.....	9
5.18	39 Ostatné.....	9
5.19	Rozsah a kvalita stavebných prác, harmonogram prác, stavebné denníky.....	9
5.20	Nároky zhotoviteľa, zmenové listy.....	9
5.21	Problémové uzly stavby.....	10
5.22	Projektová dokumentácia.....	10
5.23	Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci.....	10
5.23.1	Prehľad bezpečnostných predpisov.....	12
6.	Odporúčania SD.....	14
7.	Záver.....	15
8.	Zoznam príloh.....	15

1. Úvod

Správu predkladá poskytovateľ služby stavebného dozoru na stavbe „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“ (Poprad – Lučivná) a je spracovaná v súlade s ustanovením čl. 14.2 Čiastkovej zmluvy o poskytnutí služby č.2018/SD/2 zo dňa 30.07.2020.

Správa poskytuje údaje o začatí a vývoji činnosti poskytovateľa a aktuálnom stave na stavbe, predovšetkým z hľadiska organizačného a technického, ktoré majú byť kontrolované, vrátane akýchkoľvek predvídaných problémov s odporúčaním na ich riešenie.

2. Základné údaje stavby

Názov stavby:	„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“ (Poprad – Lučivná)
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej Republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Zhotoviteľ:	„Združenie Tatry 2017“
- vedúci člen združenia	TSS GRADE, a.s.
- člen združenia	Doprastav, a.s. TEMPRA, s.r.o.
Lehota výstavby:	do 25 mesiacov od odovzdania prvého Staveniska
Generálny projektant:	REMING Consult a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Stavebný dozor:	ERPOS, spol. s r.o. Vysokoškolákov 4, 010 08 Žilina
Zmluva o dielo:	Stavba sa realizuje na základe Zmluva o dielo č. ZOD/17053/001 z 11.06.2020
Opis stavby:	

I. etapa stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“ predstavuje tieto ucelené časti:

- traťový úsek Poprad - Svit
- žst. Svit
- traťový úsek Svit - Štrba

Dĺžka celého predmetného úseku Poprad – Lučivná v súčasnej pôvodnej trase je 12,868 km. Po modernizácii bude mať úsek celkovú dĺžku 12,700 km a z toho približne 22% trate bude vedenej v novom telese. Súčasťou modernizácie je vybudovanie a zrekonštruovanie siedmich železničných mostov, vybudujú sa dva

nové podchody pre peších, protihlukové steny, zmodernizuje sa trakčné vedenie, zabezpečovacia a oznamovacia technika, zrušia sa existujúce železničné priecestia.

Stavba je členená na 3 ucelené časti:

- UČS 401 Traťový úsek Poprad - Svit
- UČS 402 ŽST Svit
- UČS 403 Traťový úsek Svit - Štrba

2.1 Ucelená časť stavby UČS 401 Traťový úsek Poprad – Svit

Železničný zvršok je v súčasnosti tvorený koľajovým roštom sústavy R65 s tuhým podkladnicovým upevnením koľajníc. Podvaly sú prevažne betónové. Koľajový rošt je uložený v koľajovom lôžku. Maximálny sklon trate hneď na začiatku úseku má hodnotu cca 13 ‰ a ďalej až po Svit má hodnotu cca 8 ‰. Trať je v miernom násype. Úsek nadväzuje priamo na nedávno zmodernizovanú žst. Poprad. V tomto traťovom úseku sa nachádzajú 3 úrovňové priecestia. V medzistaničnom úseku sú v súčasnosti 3 úrovňové priecestia - sžkm 200,999; 202,431 a 204,954; 1 železničný most a 1 cestný nadjazd.

2.2 Ucelená časť stavby UČS 402 ŽST Svit

Železničná stanica Svit má 4 dopravné koľaje, 3 kusé manipulačné koľaje a do stanice je zaústená aj vlečka Chemosvit. Materiál železničného zvršku je rôznorodý a jeho podrobná špecifikácia bude vykonaná v projekte pre stavebné povolenie. Koľajové rozvetvenie súčasného koľajiska zabezpečuje 21 výhybiek na drevených podvaloch. Koľajnice sú upevnené podkladnicovým upevnením na betónových aj drevených podvaloch. Podvaly sú prevažne betónové. Koľajový rošt je uložený v koľajovom lôžku. Trasa je v týchto miestach smerovo nenáročná. Stanica je v podstate priama, tesne pred a za zhlavím stanice sa nachádza niekoľko krátkych oblúkov na rozšírenie osovej vzdialenosti na hodnotu 4,75 m a na vyrovnanie smeru s veľkými polomermi 5000 m až 42000 m. Sklon jestvujúcej trate kopíruje povrch terénu a v rámci užitočných dĺžok staničných koľají má pôvodnú normovú hodnotu do 2,50 ‰. Maximálny sklon trate pred popradským zhlavím stanice má hodnotu cca 8 ‰, sklon na žilinskom zhlaví má hodnotu cez 13 ‰ a maximálny sklon má hodnotu cez 15 ‰. Celkovo je možné sklonové pomery v stanici označiť ako náročné a komplikované. Trať a stanica je v násype. V tomto traťovom úseku sa nachádza 1 úrovňové priecestie, ktoré bude po modernizácii trate zrušené. Stanica má dve nástupiská – okrajové pri koľaji č. 4 pred výpravnou budovou a ostrovné s jednou aktívnou hranou medzi dopravnou koľajou č. 3 a manipulačnou č. 5. Ostrovné nástupisko je z časti zastrešené prístreškom v zlom technickom stave. Dĺžky jestvujúcich nástupísk sú cca 270 m. Prístup na nástupiská je mimoúrovňový podchodom a schodiskami. Nástupné hrany sú tvorené prefabrikátmi (Tischer). Povrch nástupiska pred výpravnou budovou je nespevnený, tvorený drveným zhutneným štrkom, u ostrovného nástupiska je spevnený, betónový. V žst. Svit je situovaný 1 podchod pre cestujúcich, dvojité koľajové spojky na žilinskom zhlaví končí na železničnom moste nad poľnou cestou a v sžkm 207,369 je železničný most cez rieku Poprad. V sžkm 207,259 sa nachádza úrovňové priecestie.

2.3 Ucelená časť stavby UČS 403 Traťový úsek Svit - Štrba

Železničný zvršok je v súčasnosti tvorený koľajovým roštom sústavy R65 s tuhým podkladnicovým upevnením koľajníc. Podvaly sú prevažne betónové. Koľajový rošt je uložený v koľajovom lôžku. Sklon jestvujúcej trate kopíruje povrch terénu a má hodnotu cca 14 ‰ až 15 ‰. V tomto traťovom úseku sa nachádzajú 2 úrovňové priecestia, ktoré budú po modernizácii trate

zrušené. V sžkm 210,700 sa nachádza jestvujúca zastávka Lučivná. Má dve sypané cca 240 m dlhé nástupiská, s betónovou nástupnou hranou (Tischer). Nástupiská sú križované železničným priecestím v sžkm 210,733. V medzistaničnom úseku sú 2 úrovňové priecestia - sžkm 210,733 a 212,434, celkom 10 priepustov, 3 železničné mosty a 1 cestný nadjazd.

3. Predmet činnosti stavebného dozoru

Stavebný dozor ERPOS, spol. s r.o., Vysokoškolákov 4, 010 08 Žilina, začal v súlade s Čiastkovou zmluvou o poskytnutí služby č. 2018/SD/2 vykonávať činnosť stavebného dozoru dňom podpisu a účinnosti zmluvy dňa 30.07.2020 a dňom začatia poskytovania služby (26.08.2020) uvedeného na Výzve z 18.08.2020.

Medzi hlavné oblasti poskytovanej služby SD patrí predovšetkým:

- Kontrola jestvujúcej projektovej dokumentácie
- Kontrola vedenia a evidencie stavebných denníkov
- Preberanie prác pred zakrytím
- Účasť na kontrolných meraniach terénu
- Kontrola kvality prevedených prác, dokumentácie o kvalite stavby
- Kontrola a zabezpečovanie dodržiavania podmienok stavebných povolení, ROV, HMG, POV, platných STN a VTPKS
- Kontrola množstiev, druhu a kvality vykonaných prác, ich súlad s PD
- Kontrola vecnej správnosti súpisov vykonaných prác zhotoviteľa, ich súlad s oceneným výkazom výmer, kontrola fakturácie zhotoviteľa
- Spolupráca s autorským dozorom, kontrola a dopĺňanie PD
- Príprava podkladov k zmenovým konaniam a zmenovým listom,
- Kontrola správnosti ocenenia a opodstatnenia vykonania naviac prác
- Operatívne kontroly stavby
- Sledovanie dohodnutých termínov
- Zabezpečovanie ohlásenia archeologických nálezov
- Spracovanie požadovaných správ
- Zabezpečovanie TP, preberacích konaní, predčasných užívaní a kolaudácií stavby
- Vykonávanie činnosti koordinátora BOZP
- Príprava podkladov k zaradeniu stavby do DHM
- Príprava podkladov na zápis zmien do katastra nehnuteľností
- Kontrola a evidencia dokladov, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v priebehu výstavby
- nezávislé a spravodlivé rozhodovanie

Podrobný predmet, obsah, rozsah a podmienky poskytovania služby sú uvedené v ustanoveniach Čiastkovej zmluvy o poskytnutí služby č. 2018/SD/2 uzavretej medzi objednávateľom a poskytovateľom služby SD.

Zoznam kľúčových expertov a expertov/odborníkov:

Vedúci SD - kľúčový expert 1	Ing. Ján Koprda
Zástupca vedúceho SD - kľúčový expert 2	Ing. Igor Trúchly
Kontrolór kvality	Juraj Pistovčák
SD 1 –železničný zvršok a spodok	Ing. Igor Trúchly
SD 2 –mosty	Ing. Tibor Mintál
SD 3 – zabezpečovacia riadiaca, triediaca a telekomunikačná technika	Ing. Peter Skokan
SD 4 - elektrická trakcia a energetika	František Datko
Expert na výluky	Bc. Ján Dždugan
Autorizovaný geodet	Ing. Pavol Basarik
Autorizovaný bezpečnostný technik	Ing. Miroslav Podhradský
Rozpočtár	Ing. Jozef Výboh
Environmentálny expert	Mgr. Marek Sekerčák
Expert na MS Project	Ing. Lukáš Gašperec

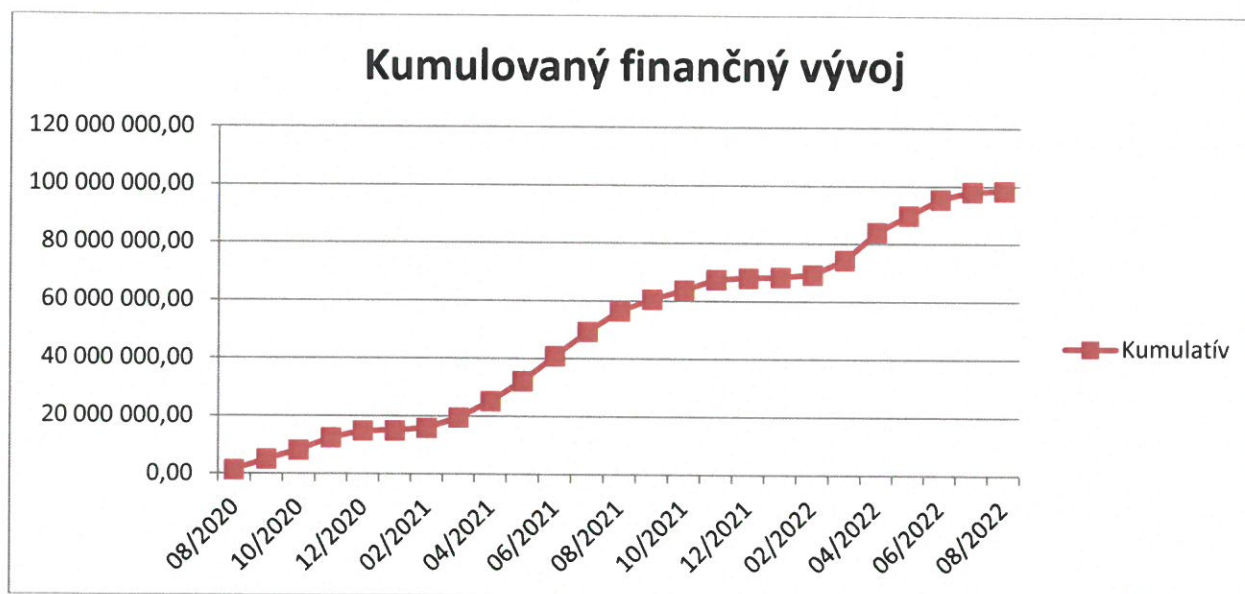
4. Finančné plnenie stavby

Finančné krytie stavby spočíva vo využití finančných prostriedkov Európskej únie cez komunitárny program Nástroj na prepájanie Európy (CEF) a štátneho rozpočtu.

Fakturácia za 08/2020

UČS	Názov	Zmluvná cena v EUR	Zmluvná cena po poslednom Dodatku k ZoD v EUR	Doteraz odsúhlasené v EUR	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v EUR	Celkom odsúhlasené v EUR	Zostatok celkom v EUR
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(3)-(6)
UČS 401	Tratový úsek Poprad - Svit	19 371 987,33	19 371 987,33	0,00	959 163,81	959 163,81	18 412 823,52
UČS 402	ŽST Svit	45 645 948,85	45 645 948,85	0,00	0,00	0,00	45 645 948,85
UČS 403	Tratový úsek Svit - Štrba	32 299 461,77	32 299 461,77	0,00	0,00	0,00	32 299 461,77
	Všeobecné požiadavky	165 580,00	165 580,00	0,00	0,00	0,00	165 580,00
Celkom		97 482 977,95	97 482 977,95	0,00	959 163,81	959 163,81	96 523 814,14

Ku obdobiu 08/2020, teda za 1 mesiac výstavby bolo, **za práce vykonané na Diele**, vyfakturovaná čiastka v objeme 959 163,81 € bez DPH, čo predstavuje 0,984 % zo zmluvnej ceny prác v objeme 97 482 977,95 € bez DPH.



5. Vecné plnenie stavby

V tejto kapitole sa SD zameria predovšetkým na významné a rozhodujúce stavebné objekty. Tie SO, ktoré v tomto texte nie sú spomenuté, sa k dnešnému dňu nerealizujú.

5.1 21 Železničné zabezpečovacie zariadenia PS 401-21-02 Zabezpečenie stavebných postupov

V rámci prevádzkového súboru boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- osadenie a oživenie skrine s vybavením - AH v ŽST Poprad,
- doplnenie existujúceho stojanu 12 na PZZ A,
- doplnenie existujúcich skríň 31 a 32 v ŽST Poprad,
- osadenie a napojenie domčeka na hradle Veľká,
- osadenie a oživenie skrine s vybavením - 01 na hradle Veľká,
- osadenie a oživenie skrine s vybavením - 02 na hradle Veľká,
- osadenie a oživenie skrine s vybavením - AH v ŽST Svit,
- osadenie a oživenie skrine s vybavením - RS v ŽST Svit,
- osadenie a oživenie skrine 4 v ŽST Svit,
- dodávka, montáž a oživenie koľajovej dosky, snímačov počítačov osí,
- dodávka, uloženie a pripojenie káblov zabezpečovacieho zariadenia,
- dodávka, montáž a oživenie upozorňovadiel,
- dodávka, montáž a oživenie návěstidiel.

- 5.2 **22 Oznamovacie zariadenia**
- 5.3 **23 Dielenská technológia**
 - výťahy, náhradné prúdové zdroje
- 5.4 **24 Silnoprúdová technológia**
 - trafostanice, motorické a ovládacie rozvody, NS napájacie stanice, SpS spínacie stanice
- 5.5 **25 Radiofikácia**
- 5.6 **26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)**
- 5.7 **27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV)**
- 5.8 **28 Integrovaný diagnostický systém (IDS)**
- 5.9 **29 Kontrola a riadenie TP NET**
 – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí
- 5.10 **31 Príprava územia**
 - búracie práce, terénne úpravy, výrub stromov
- 5.11 **32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, priepusty**
- 5.12 **33 Mosty a umelé stavby**
 železničné aj cestné
- 5.13 **34 Pozemné stavby**
 - budovy, nástupištné prístrešky, naklad. a vykladacie rampy, spevnené plochy, oplotenia, kabelovody, sadové a parkové úpravy
- 5.14 **35 Trakčné vedenie a energetika**
 - TV trakčné vedenia, NS napájacie stanice, SpS spínacie stanice, rozvody nízkeho napätia (nn) a vysokého napätia (vn), t.j. trafostanice, VO vonkajšie osvetlenie)

SO 401-35-01 Poprad - Svit, trakčné vedenie

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

Spracovateľ: Ing. Ján Koprda (☎ +421 915 257202; e-mail: jan.koprda@erpos.sk)

Stavebný dozor:

ERPOS spol. s r.o., Vysokoškolská 4, Žilina 010 08

IČO315 88 506, zapísaná v OR OS Žilina, odd. Sro, vl. 1255/L

Pracovisko stavebného dozoru: Štúrova 220/13A, 059 21 Svit ☎ +421 902 803 563

- výkopy základových rýh a betonáž nových základov trakčných podpíer

5.15 36 Slaboprúdové rozvody**5.16 37 Inžinierske siete
- voda, kanalizácia, plyn,...****5.17 38 Cesty a prístupové komunikácie****5.18 39 Ostatné****5.19 Rozsah a kvalita stavebných prác, harmonogram prác, stavebné denníky**

Z hľadiska posúdenia kvality už zrealizovaných prác je nutné konštatovať, že kvalita prác je zatiaľ na dostatočnej úrovni. SD však upozorňuje Zhotoviteľa na dodržiavanie technologických postupov, kvalitné vyhotovenie betónových konštrukcií vrátane ich sanácií, dodržiavanie geometrickej presnosti vo výstavbe ako i presnosti osadenia jednotlivých konštrukcií a konštrukčných prvkov.

Zástupca zhotoviteľa – stavbyvedúci, prípravár, musí minimálne 14 dní pred zahájením prác predložiť špecialistom potvrdený TP a KSP kvalítarovi SD.

K dnešnému obdobiu bolo zo strany Zhotoviteľa predložených 13 KSP a 26 TP na kontrolu, pripomienkovanie a schválenie.

Podľa Plánu kvality, sa používajú materiály a výrobky na stavbe až po ich odsúhlasení SD, resp. tieto môžu byť nahradené zo zoznamu povolených listov objednávateľa ŽSR. V tomto smere je možné vyjadriť spokojnosť s daným stavom s tým, že kontroly a skúšky musia korešpondovať s obsahom KSP a TP.

SD upozorňuje Zhotoviteľa, aby pred uvedením objektov do prevádzky, po ukončení dlhodobých výluk, dodržiaval včasné predkladanie dokladov kvality stavby v piatich vyhotoveniach v čase pred technickou/hlavnou prehliadkou. Špecialista zhotoviteľa zodpovedá za kompletnosť a správnosť dokladov.

Zhotoviteľ predložil SD harmonogram prác, ktorý mu SD vrátil na doplnenie a dopracovanie. Následne tento harmonogram zhotoviteľ upravil, ale SD ho opäť pripomienkuje a požaduje jeho doplnenie a dopracovanie, tak aby spĺňal všetky náležitosti ZoD a Fidic a bol v súlade s platným POV.

Kontrolou stavebných denníkov bolo zistené, že evidovanie a vedenie stavebných denníkov je nedostatočné. V stavebných denníkoch chýbajú podpisy a pečiatky špecialistov a stavbyvedúcich, taktiež nie sú vyplnené predpísané údaje stavby či údaje o vykonaných skúškach, vrátane zaznamenania konkrétnych výsledkov.

5.20 Nároky zhotoviteľa, zmenové listy

Nároky zhotoviteľa vyplývajú z nesúladu PD so skutkovým stavom stavby a priestoru, kde sa má stavba realizovať. Dôležitým faktorom pri predpokladaných nárokoch zhotoviteľa je aj posúdenie PD podľa TSI, kedy objednávateľ musí rozhodnúť práve o jednotlivých doplnkoch PD v súlade s TSI, čo bude mať vplyv na zmenu ceny diela. Medzi ďalšie aspekty vzniku nárokov zhotoviteľa

je možné zaradiť aj požiadavky na naviac práce zo strany objednávateľa, resp. budúcich správcov, či požiadavky na zaistenie bezpečnosti.

Prehľad evidovaných nárokov Zhotoviteľa a pokynov Stavebného dozoru je uvedený v prílohe č. 1.

Ku dňu vypracovania tejto správy nie je evidovaný žiadny právoplatne uzavretý zmenový list.

5.21 Problémové uzly stavby

V rámci Plánu organizácie výstavby a predloženého harmonogramu prác stavebný dozor zatiaľ neeviduje.

5.22 Projektová dokumentácia

Kontrolou prevzatej a dostupnej PD tímom SD bolo zistené, že predmetná PD vrátane jej zmien nie je opatrená pečiatkou Objednávateľa stavby. Vzhľadom na to, že túto PD prevzal externý SD od AD na odovzdávke staveniska, externý SD má za to, že táto PD vrátane jej zmien je objednávateľom stavby odsúhlasená a pre potreby stavby záväzná.

Problémy sú s dokumentáciou pre preložky inžinierskych sietí, a to z dôvodov zdĺhavého procesu schvaľovania zmien PD správcami sietí. Projektová dokumentácia nie je schválená v zmysle Zákona o dráhach č. 513/2009 a vykonávacej vyhlášky č.205/2010 z 29.4.2010. podľa prílohy 2.

5.23 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR (prevádzkový priestor) počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR, ako aj v súlade s platnými predpismi prevádzkovateľa železničnej dráhy. Zhotoviteľ je povinný vykonať práce spojené s premiestnením telekomunikačných káblov, elektrických a iných inžinierskych sietí v súlade s pokynmi poskytnutými vlastníckmi týchto zariadení a vydanými v súlade s podmienkami právoplatného stavebného povolenia.

Spôsobilosť (zdravotná, odborná, psychická, elektrotechnická a iná) zamestnancov Zhotoviteľa, ako aj zamestnancov Podzhotoviteľa, musí byť v súlade s platnými právnymi predpismi SR a splatnými internými predpismi ŽSR.

Zhotoviteľ ako zamestnávateľ, ktorého zamestnanci vykonávajú pracovnú činnosť na spoločnom pracovisku tak, že môže byť ohrozená ich bezpečnosť alebo zdravie je v zmysle § 18 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinný spolupracovať pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordinácii činností a vzájomnej informovanosti. Zhotoviteľ sa zaväzuje k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti a to po celú dobu realizácie Diela. Ďalej je povinný Zhotoviteľ zmluvne zaviazat' k spolupráci (súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela aj všetky právnické a fyzické osoby, ktoré budú Zhotoviteľom poverené vykonávaním niektorej časti Diela alebo niektorých prác. Ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby aj iné právnické a fyzické osoby, ktoré budú poverené vykonávaním niektorej časti Diela alebo niektorých prác jeho podzhotoviteľmi, boli taktiež zaviazaní k spolupráci (súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela. Zhotoviteľ zodpovedá za kvalifikáciu, za zdravotnú, zmyslovú, odbornú a elektrotechnickú spôsobilosť svojich zamestnancov ako aj zamestnancov podzhotoviteľa vyžadovanú právnymi predpismi (najmä o BOZP a ochrane pred požiarom a za inú spôsobilosť potrebnú pre výkon zmluvných činností na výkon plnenia predmetu Zmluvy).

Zhotoviteľ je povinný:

- dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP súvisiace s pracovnou činnosťou na stavbe ako aj interné predpisy a smernice Objednávateľa a dodržiavať určené technologické a pracovné postupy, s ktorými musia byť pracovníci Zhotoviteľa riadne, preukázateľne oboznámení (s overením znalostí) a zmluvne zaviazaní k tomu aj iné osoby (napr. podzhotoviteľa),
- zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného podzhotoviteľa v koľajisku, v koľaji (v priestore možného ohrozenia „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa**“ (Poprad – Lučivná) v zmysle predpisu ŽSR Bz 1) bolo najprv dohodnuté s príslušným zamestnancom ŽSR zodpovedným za riadenie prevádzky (pohybu koľajových vozidiel) v uvedenom obvode (napr.: výpravca železničnej stanice, vedúci toho ktorého pracoviska) dohodnúť s ním priebeh a postup prác vo vzťahu k prevádzke koľajových vozidiel a riadiť sa jeho pokynmi a usmerneniami (v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Bz 1),
- písomne požiadať Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti na stavbe,
- písomne požiadať Objednávateľa o povolenie vjazdu vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- poskytnúť určenému koordinátorovi stavby súčinnosť po celú dobu realizácie stavby,
- plán BOZP po celú dobu realizácie stavby dodržiavať a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich podzhotoviteľov a iných osôb,
- zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- vykonávať práce a činnosti tak, aby neohrozovali sami seba a ostatných účastníkov stavby
- zamestnancov prevádzkovateľa železničnej dráhy, zamestnancov železničného podniku
- vykonávajúcich dopravu na železničnej dráhe a ani ďalšie osoby (cestujúca verejnosť,
- prepravcovia a i.),
- používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie, vody určené Objednávateľom pri odovzdaní staveniska,
- zabezpečiť jednotné oblečenie a viditeľné označenie s logom firmy svojich zamestnancov, ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov, pre zamestnancov nachádzajúcich sa v prevádzkovom priestore ŽSR zabezpečiť príslušný výstražný odev v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- umožniť Objednávateľovi (koordinátorovi bezpečnosti) vykonať zápis do stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom stavby,
- zabezpečiť nepožívanie alkoholických nápojov a iných omamných, resp. psychotropných látok v pracovnom čase a zabezpečiť také opatrenia, ktoré vedú k zamedzeniu zamestnancom nastupovať pod ich vplyvom do práce,
- zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,

- dodržiavať zásady bezpečného správania sa na Stavenisku – pracovisku a v rámci možností udržiavať tam poriadok a čistotu,
- Zhotoviteľ v priestoroch ŽSR v plnej miere zodpovedá za bezpečnosť: svojich zamestnancov, zamestnancov podzhotoviteľa, zamestnancov prevádzkovateľa železničnej dráhy, zamestnancov železničného podniku, ďalej v plnej miere zodpovedá za bezpečnosť cestujúcej verejnosti, ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť. Zhotoviteľ je povinný postarať sa o bezpečnosť a ochranu zdravia uvedených osôb a o ochranu pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky, resp. z činnosti prevádzkovateľa dráhy, prevádzkovateľa dopravy na dráhe ako aj z činnosti ostatných právnických a fyzických osôb,
- z uvedeného dôvodu je Zhotoviteľ povinný včas, podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa železničnej dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Bz 1) a koordinátora bezpečnosti, a s nimi preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.

5.23.1 Prehľad bezpečnostných predpisov

- pre jednotlivé pracovné činnosti vykonávané počas stavebných prác:

ZOZNAM PLATNÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV (zákony, nariadenia vlády, vyhlášky) **NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI** v úplnom znení

1. **Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**
 - 1.1. Vyhláška MPSVaR SR č. 500/2006 Z.z. ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze (§ 30 ods.2)
 - 1.2. Vyhláška MPSVaR SR č. 356/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách a rozsahu výchovnej a vzdelávacej činnosti, o projekte výchovy a vzdelávania, vedení predpisanej dokumentácie a overovaní vedomostí účastníkov výchovnej a vzdelávacej činnosti (§ 30 ods.1 písm.b)
 - 1.3. Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (§ 30 ods.1 písm.a) a c)
 - 1.4. Vyhláška MPSVaR SR č. 46/2010 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri lesnej práci a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a na obsluhu niektorých technických zariadení (§ 30 ods.1 písm.a)
 - 1.5. Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov (§ 30 ods.1 písm.a)
2. **Zákon NR SR č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

3. Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

3.1. Vyhláška MZ SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach a faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategórii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií v znení neskorších predpisov (§ 62 písm.p)

3.2. Vyhláška MZ SR č. 541/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na osvetlenie pri práci v znení neskorších predpisov (§ 62 písm.q)

3.3. Vyhláška MZ SR č. 542/2007 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred fyzickou záťažou pri práci, psychickou pracovnou záťažou a senzorickou záťažou pri práci (§ 62 písm.s)

3.4. Vyhláška MZ SR č. 208/2014 Z. z. o podrobnostiach o rozsahu a náplni výkonu pracovnej zdravotnej služby, o zložení tímu odborníkov, ktorí ju vykonávajú, a o požiadavkách na ich odbornú spôsobilosť (§ 62 písm.w)

3.5. Vyhláška MZ SR č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci (§ 62 písm.r)

4. Zákon NR SR č. 311/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov - Zákoník práce

4.1. Nariadenie vlády SR č. 272/2004 Z.z., ktorým sa ustanovuje zoznam prác a pracovísk, ktoré sú zakázané tehotným ženám, matkám do konca deviateho mesiaca po pôrode a dojčiacim ženám, zoznam prác a pracovísk spojených so špecifickým rizikom pre tehotné ženy, matky do konca deviateho mesiaca po pôrode a pre dojčiace ženy a ktorým sa ustanovujú niektoré povinnosti zamestnávateľom pri zamestnaní týchto žien v znení neskorších predpisov (§ 161 ods.1 ZP a § 2 ods.1 písm.e) zákona č. 19/2002 Z.z. – aproximačné NV)

4.2. Nariadenie vlády SR č. 286/2004 Z.z., ktorým sa ustanovuje zoznam prác a pracovísk, ktoré sú zakázané mladistvým zamestnancom, a ktorým sa ustanovujú niektoré povinnosti zamestnávateľom pri zamestnávaní mladistvých zamestnancov v znení neskorších predpisov (§ 175 ods.3 ZP a § 2 ods.1 písm.e) zákona č. 19/2002 Z.z. – aproximačné NV)

5. Zákon NR SR č. 19/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov

5.1. Nariadenie vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)

5.2. [Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku](#) v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)

5.3. Nariadenie vlády SR č. 253/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou azbestu pri práci (§ 2 ods.1 písm.e)

5.4. [Nariadenie vlády SR č. 276/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami](#) (§ 2 ods.1 písm.e)

5.5. [Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami](#) (§ 2 ods.1 písm.e)

5.6. Nariadenie vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)

5.7. [Nariadenie vlády SR č. 356/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénym faktorom pri práci](#) v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)

5.8. [Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci](#) v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)

5.9. [Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko](#) (§ 2 ods.1 písm.e)

5.10. [Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov](#) (§ 2 ods.1 písm.e)

5.11. [Nariadenie vlády SR č. 393/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí](#) (§ 2 ods.1 písm.e)

5.12. Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov (§ 2 ods.1 písm.e)

5.13. Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (§ 2 ods.1 písm.e)

5.14. Nariadenie vlády SR č. 410/2007 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou umelému optickému žiareniu (§ 2 ods.1 písm.e)

5.15. [Nariadenie vlády SR č. 83/2013 Z.z. o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou biologickým faktorom pri práci](#) (§ 2 ods.1 písm.e)

5.16. Nariadenie vlády SR č. 209/2016 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou elektromagnetickému poľu (§ 2 ods.1 písm.e)

6. **Zákon NR SR č. 461/2003 Z.z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov**
7. **Zákon NR SR č. 437/2004 Z.z. o náhrade za bolesť a o náhrade za sťaženie spoločenského uplatnenia a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 273/1994 Z. z. o zdravotnom poistení, financovaní zdravotného poistenia, o zriadení Všeobecnej zdravotnej poisťovne a o zriaďovaní rezortných, odvetvových, podnikových a občianskych zdravotných poisťovní v znení neskorších predpisov**
8. **Zákon NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**
8.1. Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (viaceré §§ zákona)
9. **Zákon NR SR č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov**
9.1. Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke (viaceré §136, ods.3 písm.d) zákona)
10. **Zákon NR SR č. 462/2007 Z.z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**
11. **Zákon NR SR č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov**
12. **Zákon NR SR č. 56/2018 Z.z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov**
13. **Zákon NR SR č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

Zákon NR SR č. 67/2010 o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov

6. Odporúčania SD

Z pohľadu dodržania Zmluvy o Dielo, a to predovšetkým lehoty výstavby, kvality stavebných prác, podmienok čerpania nenávratného finančného príspevku a BOZP, stavebný dozor odporúča:

- a) pre zhotoviteľa stavebných prác:
 - aktualizovať harmonogram prác
 - zabezpečiť včasné predkladanie dodržiavanie TP a KSP
 - zabezpečiť včasné predkladanie žiadostí na schválenie podzhotoviteľov
 - prijať opatrenia na zvýšenie rozpracovanostijednotlivých SO
 - pri zistení nesúladu PD vyplývajúceho z posúdenia PD na TSI je potrebné postupovať v súlade s R2 ŽSR, Zabezpečenie interoperability na ŽSR, účinných od 1.10.2010.
 - pri vykonávaní skúšok a predkladaní potrebnej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle platných VTPKS
 - zlepšiť systém evidencie oznámení/nárokov

- zlepšiť spoluprácu s autorským dozorom pri zabezpečovaní podkladov ku zmenám PD
 - prijať opatrenia na zlepšenie kvality vedenia stavebných denníkov
- b) pre objednávateľa:
- doriešiť majetkovoprávne vysporiadanie stavby – stavebné povolenia
 - doriešiť zapracovanie zmien TSI do PD

7. Záver

Cieľom tejto úvodnej správy predmetnej stavby bolo poskytnúť údaje o začatí a vývoji činnosti poskytovateľa a aktuálnom stave na stavbe.

Súčasťou správy sú zistenia, závery, názory a odporúčania SD vyplývajúce zo skutkového stavu na stavbe a poskytnutej PD stavby.

Rozdeľovník:

- objednávateľ 1x CD, 2x tlačенá forma
- zhotoviteľ 1x tlačенá forma
- stavebný dozor 1x CD, 1x tlačенá forma

8. Zoznam príloh

- Príloha č. 1: Finančný plán
Príloha č. 2: Tabuľka SO pre posúdenie UTZ
Príloha č. 3: Zoznam nárokov

Finančný plán č.: 1

Zmluva o dielo č.: ZOD/17053/001

Dielo: Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa

Zhotoviteľ: „Združenie Tatry 2017“ zastúpené vedúcim členom združenia TSS GRADE, a.s.

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Stavebný dozor: ERPOS, spol. s r.o.

Obdobie (faktúry)	Obdobie (splatnosť faktúry v zmysle zmluvných podmienok)	1		2		3	4	5
		1a) Zmluvná hodnota vykonaných prác na Dielo (podčiťanok 14.3 (a))	1b) Odhad predpokladaných nákladov (naviac práce, menej práce, predpokladané dodatky)	2a) Platby za Technologické zariadenia a Materiály určené pre Dielo (podčiťanok 14.3 (e))	2b) Odpočty za Technologické zariadenia a Materiály určené pre Dielo (podčiťanok 14.3 (e))	Všetky ďalšie platby alebo odpočty, ktoré sa môžu stať splatné podľa Zmluvy (podčiťanok 14.3 (f))	Spolu	Kumulatív
08/2020	11/2020	389 580,00					389 580,00	389 580,00
09/2020	12/2020	3 747 806,08					3 747 806,08	4 137 386,08
10/2020	01/2021	2 827 641,81		304 000,00			3 131 641,81	7 269 027,88
11/2020	02/2021	4 280 637,88					4 280 637,88	11 549 665,76
12/2020	03/2021	2 401 100,64					2 401 100,64	13 950 766,39
01/2021	04/2021	102 750,00					102 750,00	14 053 516,39
02/2021	05/2021	881 500,75					881 500,75	14 935 017,14
03/2021	06/2021	3 632 538,55					3 632 538,55	18 567 555,69
04/2021	07/2021	6 037 580,75			-304 000,00		5 733 580,75	24 301 136,44
05/2021	08/2021	7 013 716,62					7 013 716,62	31 314 853,06
06/2021	09/2021	8 637 627,31					8 637 627,31	39 952 480,37
07/2021	10/2021	8 443 054,18					8 443 054,18	48 395 534,55
08/2021	11/2021	7 121 729,00					7 121 729,00	55 517 263,54
09/2021	12/2021	4 127 259,54					4 127 259,54	59 644 523,08
10/2021	01/2022	3 173 836,57					3 173 836,57	62 818 359,65
11/2021	02/2022	3 757 181,76					3 757 181,76	66 575 541,41
12/2021	03/2022	583 145,68					583 145,68	67 158 687,09
01/2022	04/2022	325 500,00					325 500,00	67 484 187,09
02/2022	05/2022	890 000,00					890 000,00	68 374 187,09
03/2022	06/2022	5 038 128,05					5 038 128,05	73 412 315,14
04/2022	07/2022	9 634 431,99					9 634 431,99	83 046 747,13
05/2022	08/2022	5 846 661,81					5 846 661,81	88 893 408,94
06/2022	09/2022	5 647 042,00					5 647 042,00	94 540 450,94
07/2022	10/2022	2 596 209,14					2 596 209,14	97 136 660,08
08/2022	11/2022	346 317,87					346 317,87	97 482 977,95
SPOLU		97 482 977,95	0,00	304 000,00	-304 000,00	0,00	97 482 977,95	

Legenda: plán
skutočnosť

Za Zhotoviteľa: Ing. Martin Čupec
zástupca riaditeľa výstavby

Dátum: 7.8.2020

Podpis

TSS GRADE, a.s.
Dunajská 48
811 08 Bratislava
IČO: 35 602 723 IČ DPH: SK2020281571

- 24 -

P.č.	SO/PS	DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTŮV		Posudenie PD podľa Vyhl. 205	
		Názov		Požadované	Dodané
	UCS 401	Poprad - Svit			
1	SO 401-33-02.2	Poprad - Svit, Protidotyková ochrana		9.9.2020	
2	SO 401-35-01.0	Poprad - Svit, trakčné vedenie		9.9.2020	
3	SO 401-35-01.1	Poprad - Svit, trakčné vedenie, protidotyková ochrana		9.9.2020	
4	SO 401-35-02	Poprad - Svit, ukoľajnenie ocelových konštrukcií		9.9.2020	
5	SO 401-35-03	Poprad - Svit, preložky rozvodov 6 kV ŽSR		9.9.2020	
	UCS 402	Žst. Svit			
6	PS 402-23-01	Žst. Svit, náhradný zdroj elektriny		15.10.2020	
7	PS 402-24-01	Žst. Svit, transformovňa 22/0,4 kV		15.10.2020	
8	SO 402-35-01.1	Žst. Svit, trakčné vedenie		15.9.2020	
9	SO 402-35-01.2	Svit - Štrba, trakčné vedenie		15.9.2020	
10	SO 402-35-02	Žst. Svit, ukoľajnenie ocelových konštrukcií		15.9.2020	
11	SO 402-35-08	Žst. Svit, preložky rozvodov 6 kV ŽSR		30.9.2020	
	UCS 403	Svit - Lučivná			
37	PS 403-24-01.1	Svit - Štrba, podporná meniareň Lučivná, demontáže technológie		30.10.2020	
38	PS 403-24-02.0	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie		30.10.2020	
39	PS 403-24-02.1	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - distribučný kontajner		30.10.2020	
40	PS 403-24-02.2	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - transform. kontajner		30.10.2020	
41	PS 403-24-02.3	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - usmerňovačový kontajner		30.10.2020	
42	PS 403-24-02.4	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - napájačový kontajner		30.10.2020	
45	SO 403-35-01	Svit - Štrba, trakčné vedenie		30.10.2020	
46	SO 403-35-02	Svit - Štrba, ukoľajnenie ocelových konštrukcií		30.10.2020	
50	SO 403-35-07	Svit - Štrba, preložky rozvodov 6 kV ŽSR		15.10.2020	
52	SO 403-35-09	Svit - Štrba, demontáž vedenia 22 kV (TNS) Štrba - podporná meniareň (PDM) Lučivná		15.9.2020	
53	SO 403-35-10	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, prípojka 22 kV		15.9.2020	
54	SO 403-35-11	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, pripojenie na trakčné vedenie		30.10.2020	
55	SO 403-35-12	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, pripojenie spätného vedenia		30.10.2020	
57	SO 403-35-14	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, uzemňovacia sieť		30.9.2020	
58	SO 403-35-15.1	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, prípojka NN, VN a TS		30.10.2020	
59	SO 403-35-15.2	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, prípojka NN, VN a TS		30.10.2020	

Stavba: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. Etapa“ (Poprad – Lučivná)

[illegible]